

РЕШЕНИЕ

расширенного заседания ЛП коллегии
Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
с повесткой дня «Доступность. Мобильность. Качество»

Дорожное хозяйство

Дорожная сеть Республики Татарстан представлена федеральными автомобильными дорогами, протяженностью более 1 тыс. км, автодорогами регионального значения протяженностью более 13 тыс. км. Доля автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием составляет 83,2 %. Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности протяженностью более 23 тыс. км.

Ключевым аспектом являются тезисы, сформулированные в послании Президента Российской Федерации о необходимости удвоения объемов строительства дорог.

В Республике ежегодно вводится более 200 км новых автомобильных дорог регионального значения. Для достижения поставленных Президентом Российской Федерации задач необходимо обеспечить сохранение объемов финансирования отрасли без сокращения физических объемов работ.

В то же время, значимым является реализация крупных инвестиционных проектов по развитию международных транспортных коридоров на территории региона и создание высокоскоростной сети федеральных трасс. Необходимо продолжить работы по реконструкции федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» не только на участке Казань – Набережные Челны, но и провести работу по привлечению средств на участок от границы Республики Чувашия до пересечения с автодорогой «Казань-Буинск-Ульяновск».

В целях ускорения решения задач по созданию транспортной инфраструктуры общего пользования, а также снижения нагрузки на республиканский бюджет необходимо продвигать имеющиеся республиканские инвестиционные проекты с использованием средств частных инвесторов. Сегодня есть заинтересованность крупных иностранных и российских инвесторов к проектам в формате концессий и долгосрочных инвестиционных соглашений.

Реализация данных проектов на условиях государственно-частного партнерства окажет положительное влияние на социально-экономическое развитие республики.

В Республике Татарстан 748 населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с основными дорогами. Протяженность грунтовых дорог и подъездов к сельским населённым пунктам в республике РТ составляет более 1800 км.

В современных условиях дорожная отрасль нуждается в технологиях, повышающих эффективность расходования бюджетных средств. Необходимо широко использовать инновационные технологии и новые материалы, с целью достижения максимального качества и долговечности автомобильных дорог.

Автомобильный транспорт общего пользования

По итогам проведенных конкурсов, на межмуниципальных маршрутах Республики Татарстан осуществляют свою деятельность 47 перевозчиков, из них 25 крупных. На сегодняшний день функционируют 206 межмуниципальных маршрутов, на которых задействовано 475 единиц автобусов. Все автобусы подключены к системе ГЛОНАСС. (кроме автобусов в системе 896 единиц спец. техники).

С 1 июля 2014 года организована работа диспетчерского центра. Осуществляется круглосуточный контроль соблюдения расписания и движения по маршрутам, а также ведется фиксация скоростных нарушений.

Воздушный транспорт

На сегодняшний день маршрутная сеть республиканских аэропортов насчитывает порядка 80 направлений. Всего на международных направлениях выполняются рейсы по 42 маршрутам, из них 17 на регулярной основе.

Необходимо развивать маршрутную сеть аэропорта Казани и продолжить модернизацию аэропорта «Бегишево», в целях привлечения новых авиаперевозчиков.

Внутренний водный транспорт

В 2014 году проведена работа по оптимизации расписания выполнения рейсов с учетом потребности населения и туроператоров.

В целях обеспечения безопасного подхода 3-х и 4-х палубных туристических круизных судов проведены дноуглубительные работы к пристани г. Тетюши, начаты работы по дноуглублению и расширению подходного канала к причальной стенке древнего города Болгар.

При этом требуется уделить внимание состоянию судов.

Пригородные железнодорожные перевозки

Формируется новая маршрутная сеть, проводится анализ востребованности данного вида перевозок разными социальными группами населения (пенсионеры, студенты, дачники, трудящиеся). Необходимо создать оптимальную маршрутную сеть, которая обеспечит качественное обслуживание с минимальными убытками.

Заслушав и обсудив доклад министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Л.Р.Сафина и других выступающих, коллегия решила:

1. В целях ускорения решения задач по созданию транспортной инфраструктуры общего пользования, а также снижения нагрузки на республиканский бюджет и в целях реализации инвестиционных проектов по развитию международных транспортных коридоров на территории региона и создание высокоскоростной сети федеральных трасс:

– продвигать имеющиеся республиканские инвестиционные проекты с использованием средств частных инвесторов в формате концессий и долгосрочных инвестиционных соглашений.

– продолжить работы по реконструкции федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» не только на участке Казань – Набережные Челны, но и провести работу по привлечению средств на участок от границы Республики Чувашия до пересечения с автодорогой «Казань-Буинск-Ульяновск».

Ответственный: Ажимов Т.З., Чукин А.В.

Срок: в течение года

2. Осуществлять работу в федеральных органах исполнительной власти по привлечению средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.

Ответственный: Чукин А.В.

Срок: в течение года

3. Обеспечить безусловное выполнение программы дорожных работ в полном объеме, с учетом целевого и эффективного использования выделенных средств. Особое внимание уделить контролю за качеством и своевременной подготовкой проектно-сметной документации, размещением государственного заказа на дорожные работы.

Ответственный: Чукин А.В.

Срок: в течение года

4. Считать основной задачей в вопросах повышения уровня качества автомобильных дорог повсеместное и обязательное применение новой техники, материалов и технологий на всех производственных стадиях: проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог.

Ответственный: Чукин А.В.

Срок: в течение года

5. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ОАО «Аэропорт «Бегишево» обеспечить реализацию инвестиционного проекта по реконструкции аэропортового комплекса «Бегишево».

Ответственный: Егоров А.В.

Срок: в течение года

6. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта продолжить выполнение мероприятий по устройству водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар.

Ответственный: Егоров А.В.

Срок: в течение года

7. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан внести предложения по изменению федерального законодательства, устанавливающие административную ответственность за осуществление регулярных рейсов по межмуниципальным автобусным маршрутам, входящим в маршрутную сеть субъекта РФ, под видом заказных перевозок.

Ответственный: Егоров А.В.

Срок: в течение года

8. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан подготовить экономически обоснованную эффективную маршрутную сеть пригородных железнодорожных перевозок на 2015 год, отвечающую запросам населения, с учетом компенсации выпадающих доходов в пределах средств, предусмотренных в бюджете Республики.

Ответственный: Ажимов Т.З., Егоров А.В.

Срок: в течение года

9. Государственному комитету Республики Татарстан по туризму рекомендовать продолжить выполнение мероприятий по включению работ по устройству водных подходов к причальному сооружению острова Свяжск в Федеральную целевую программу «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации на 2011-2018 годы».

Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан



Л.Р.Сафин